

HRT PREMIUM

- Protección híbrida con alto contenido de cobre
- Acabado pulido suave y duradero
- Compatible con la mayoría de las pinturas de fondo



PINTURA ANTIINCRUSTANTE MULTIESTACIONAL

El antiincrustante multiestacional Pettit Premium HRT® utiliza la tecnología más avanzada disponible para crear una película de pintura híbrida lo suficientemente fuerte como para soportar el duro entorno marino sin acumularse con el tiempo. La Tecnología Reactiva Híbrida se caracteriza por el uso de biocidas de alta densidad para maximizar la eficacia utilizando el biocida de forma más efectiva junto con los modificadores de la película para reducir la acumulación anual, mantener la consistencia del color uniforme y reducir el peso mientras proporciona un acabado más suave que las pinturas tradicionales.

Tan eficaz en barcos a motor como a vela, Premium HRT proporciona una excelente protección antiincrustante sin los costos asociados a los antiincrustantes de alta gama. Es fácil de usar, tiene una cobertura impresionante y su precio es muy atractivo, por lo que es una excelente opción para utilizarla como "pintura doméstica" en un astillero.



AZUL
1219



VERDE
1319



ROJO
1619



NEGRO
1819

Nota: Puede haber diferencias de color entre las fichas de color reales ilustradas.

INFORMACIÓN TÉCNICA

ACABADO: Mate
SÓLIDOS POR VOLUMEN: 47%
SÓLIDOS POR PESO: 75%
COBERTURA: 500 ft²/gal.
COV: 474 g/L (4 lbs/gal)
BIOCIDA: Óxido cuproso ... 37.5%
PUNTO DE INFLAMABILIDAD: > 105°F (SETA)
MÉTODO DE APLICACIÓN: Brocha, rodillo, o aerosol con pulverizador sin aire o convencional
ESPESOR MÁXIMO DEL RODILLO: 3/16"
CANTIDAD DE CAPAS: 1 mínimo por estación con una capa adicional en la línea de flotación

ESPESOR DE PELÍCULA HÚMEDA: 3.2 milésimas de pulgada
ESPESOR DE PELÍCULA SECA: 1.5 milésimas de pulgada
TEMPERATURA DE APLICACIÓN: 50°F min / 90°F máx.
SOLVENTE: 120 Solvente para aplicación con brocha
 121 Solvente para aplicación con pulverizador
TIEMPO DE SECADO: Tiempo mínimo en horas

	PARA RETOCAR	PARA RECUBRIR	PARA LANZAR
90°F	1/4	1-1/2	6
70°F	1/2	3	10
50°F	1	6	16

Los tiempos de secado mencionados anteriormente son los mínimos. No hay un tiempo máximo de secado antes del lanzamiento.

Premium HRT contiene óxido cuproso. Como consecuencia, hay una tendencia a que se sedimente, especialmente si la pintura estuvo en el estante durante varios meses. Es necesario mezclar bien la pintura antes de utilizarla. De ser posible, agite la lata de pintura con un agitador de pintura mecánico. Antes de utilizar, verifique los lados y el fondo de la lata para asegurarse de que todo el pigmento se haya mezclado. Si va a mezclar con una paleta de madera o un taladro mezclador eléctrico, vierta la mitad del líquido desde la parte superior de la lata en otra lata y luego mezcle adecuadamente con cualquier pigmento sedimentado. Luego, vuelva a mezclar completamente las dos partes juntas.

Cumpla con todas las instrucciones de aplicación, precauciones, condiciones y limitaciones para obtener un rendimiento óptimo. Consulte las etiquetas individuales y fichas técnicas para obtener instrucciones detalladas al utilizar productos asociados, etc.

Al pulverizar, no diluya Premium HRT más del 10% (12 onzas por galón) o se producirá un espesor inadecuado de la película de pintura, y es probable que se produzca una erosión prematura del acabado.



EN GENERAL, EL RENDIMIENTO DEL RECUBRIMIENTO ES PROPORCIONAL AL GRADO DE PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE. SIGA LAS RECOMENDACIONES CUIDADOSAMENTE Y EVITE UTILIZAR MÉTODOS RÁPIDOS.

SISTEMAS DE APLICACIÓN: Premium HRT se aplica fácilmente con una brocha, rodillo o pulverizador. Al aplicarlo con rodillo, utilice una cubierta de rodillo de pelo corto (máximo de 3/16") de alta calidad. Aplicar en capas delgadas. Para obtener el acabado más suave posible, diluya la pintura entre un 5 y 10% con Solvente 120 para aplicación con brocha.

SUPERFICIES PINTADAS PREVIAMENTE: Para pintar antiincrustantes viejos, duros y ablativos, limpie bien la superficie con Solvente 120 para aplicación con brocha, prestando especial atención a las áreas de la línea de flotación, luego lije la superficie pintada con papel de lija de grano 80. Los antiincrustantes blandos que se desprenden deben eliminarse antes de aplicar Premium HRT.

FIBRA DE VIDRIO DESNUDA: Todas las fibras de vidrio desnudas, independientemente de su antigüedad, deben limpiarse a fondo con Pettit 92 Bio-Blue® Hull Surface Prep o remover la cera varias veces con Pettit D-95 Dewaxer.

MÉTODO DE LIJADO: Lije bien el casco con papel de lija de grano 80 hasta obtener un acabado mate y escarchado de Premium HRT luego limpie con solvente 120 Brushing Thinner para eliminar los residuos. Aplique dos capas delgadas de este producto siguiendo las instrucciones de aplicación. Si sigue cuidadosamente las instrucciones de aplicación, se garantiza una adhesión a largo plazo de esta y de las próximas pinturas antiincrustantes.

MÉTODO SIN LIJA: Limpie y retire la cera de la superficie con Pettit 92 Bio-Blue Hull Surface Prep utilizando una almohadilla Scotch-Brite®. Enjuague completamente todos los residuos de la superficie y deje secar. Luego aplique una capa de Pettit Protect® High Build Epoxy Primer 4700/4701. Consulte la etiqueta de imprimación para obtener instrucciones completas de aplicación y de anti incrustaciones en el recubrimiento superior. Aplique dos capas delgadas de Premium HRT.

CAPA DE BARRERA: Es posible que los fondos de fibra de vidrio formen ampollas osmóticas dentro de la capa de gel y en el laminado. Prepare la superficie de fibra de vidrio como se mencionó anteriormente (método de lijado) y luego aplique dos o tres capas de Pettit-Protect 4700/4701 Gray High Build Epoxy Primer o Pettit Protect 4100/4101 White High Build Epoxy Primer según las instrucciones de la etiqueta. Aplique dos capas delgadas de Premium HRT. Consulte el Boletín técnico TB-1000 para obtener instrucciones detalladas.

AMPOLLAS EN FIBRA DE VIDRIO: Vea el boletín técnico de Pettit TB-1000 Gelcoat Blister Repair and Prevention Specification para obtener instrucciones detalladas.

MADERA DESNUDA: Los cascos de madera desnudos deben lijarse a fondo con papel de lija de grano 80 y limpiar los residuos de lijado. Se debe aplicar una capa de 6627 Tie-Coat Primer diluido al 25% con 97 Epoxy Thinner directamente sobre la madera desnuda. Deje secar 4 horas y luego aplique dos capas sin diluir de Premium HRT según las instrucciones. La pintura antiincrustante dura existente debe lijarse completamente. Si es necesario aplicar imprimación en los puntos de madera desnuda, aplique una capa de retoque de 6627 Tie-Coat Primer diluido al 25% con 97 Epoxy Thinner en estas áreas. Luego aplique las siguientes capas de Premium HRT.

CASCOS DE ACERO: Limpie la superficie para eliminar la grasa y la suciedad, elimine el óxido suelto y las escamas de la superficie de metal, raspe, limpie con chorro de arena o una brocha de alambre de un perfil de 2 a 3 mil, elimine los residuos y luego aplique una o dos capas de Pettit 6980 Rustlok®* seguido de dos capas de Pettit 4700/4701 High Build Epoxy Primer. Continúe con Premium HRT.

PIEZAS DE METAL SUBACUÁTICAS: Limpiar con disolvente, lijar para limpiar el metal brillante con papel de lija de grano 60-80, chorro de arena o cepillo de alambre. Aplique dos o tres capas de Prop Coat Barnacle Barrier™ 1792 seguidas de dos capas delgadas de Premium HRT.

MANTENIMIENTO: Ninguna pintura anti incrustaciones es efectiva en todas las condiciones de exposición. La contaminación generada por los seres humanos y las condiciones naturales pueden afectar desfavorablemente el rendimiento de la pintura antiincrustante. El calor extremo y las temperaturas heladas del agua, sedimento, suciedad, aceites, aguas salobres e incluso la electrólisis pueden arruinar la pintura antiincrustante. Por lo tanto, recomendamos que revise el fondo del barco con frecuencia para asegurarse de que esté limpia y que no haya incrustaciones. Limpie ligeramente la parte superior con una esponja o paño para eliminar cualquier residuo de la superficie de la pintura antiincrustante. La limpieza es especialmente importante en barcos que están apagados hace mucho tiempo.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO EN CASCOS DE ALUMINIO Y MOTORES FUERA DE BORDA* Estos son sistemas simplificados para áreas pequeñas. Consulte con su representante de Pettit del Departamento Técnico de Pettit para sistemas más complejos y profesionales adicionales. Lea siempre las etiquetas o fichas técnicas de todos los productos especificados aquí antes de su uso.